



Summer Tour Yorkshire Dales & Lake District 2024

INTRO 01/06

INTRODUCTION

Over een paar weken zetten we koers naar Engeland. We zijn blij dat u bij ons bent en wensen u toe om met volle teugen te genieten van deze intense week van ontdekking en ontspanning.

Om uzelf voldoende te documenteren in de marge van wat uw ogen u zullen laten zien en uw ervaringen, is er een reeks verklarende bladen voor u samengesteld en wij raden u ten zeerste aan deze te lezen in afwachting van het programma vol fascinerende facetten... Onvergelijkbare landschappen, prachtige herenhuizen, prachtige tuinen, intrigerende keuken, verbazingwekkende prestaties... en een warm welkom.

Als u echter gegevens mist, aarzel dan niet om contact op te nemen met de organisatoren, die de verstrekte informatie graag individueel zullen aanvullen.

In de tussentijd is hier een niet-uitputtende lijst van dingen die u kunt voorbereiden op de reis, aangezien de meeste essentieel zullen blijken te zijn :

- Uw paspoorten (essentieel sinds 1 oktober 2021 en waarvan de geldigheidsdatum moet worden gecontroleerd)
- Uw rijbewijs (dat niet internationaal hoeft te zijn)
- Verzekeringskaart (inclusief grensoverschrijdende dekking en repatriëring)
- Een camera en de bijbehorende oplader
- Uw mobiele telefoons en een oplader
- Een adapter met drie vierkante aansluitingen (voor het opladen van telefoon, i-pad, camera, scheerapparaat, enz.)
- Een EHBO-doos
- Uw gebruikelijke medicatie in voldoende hoeveelheden
- Een paar pond sterling.

Voor de toekomst wensen we je veel leesplezier de komende weken!

Michael & Yves



Summer Tour Yorkshire Dales & Lake District 2024

INTRO 02/06

GOOD TO KNOW

De deelnemers

1	Pilote	BOSSAERT Alexander	+32 496 15 73 44
	Copilote	LOQUET Taina	+32 496 69 40 46
2	Pilote	COPPER Harry	+32 479 25 54 30
	Copilote	VANDERCRUYSEN Elisabeth	+32 479 82 86 10
3	Pilote	CREPIN José	+32 476 72 80 80
	Copilote	RAMLOT Michelle	+32 472 58 83 04
4	Pilote	DEVIAENE Pascal	+32 491 61 64 48
	Copilote	GALLAIX Christine	+32 472 29 58 29
5	Pilote	EWBANK Marc	+32 476 41 98 98
	Copilote	BOUCQUEAU Karin	+32 479 99 79 47
6	Pilote	GARCIA ARENAS José	+32 486 25 98 82
	Copilote	RODRÍGUEZ MUÑOZ Manuel	+32 476 49 66 07
7	Pilote	GODIN Philippe	+32 478 60 13 63
	Copilote	ANTOINE Patricia	+32 475 96 59 87
8	Pilote	JOURDAIN Eric	+32 475 52 00 84
	Copilote	GERBAUD Isabelle	+32 476 48 87 25
9	Pilote	LEJEUNE Frédéric	+32 496 66 40 82
	Copilote	D'HOINE Edwige	+32 486 34 70 11
10	Pilote	NOIRHOMME Pierre	+32 495 27 40 00
	Copilote	HORDEBISE Angélique	+32 498 62 59 26
11	Pilote	PENNING Michael Maurice	+32 495 50 69 06
	Copilote	HOSS Maria Margaretha (Margit)	+32 479 24 48 18
12	Pilote	ROLIN Yves	+32 475 72 40 00
	Copilote	DE JAEGER Jacqueline	+32 478 64 93 18
13	Pilote	SPITAELS Philippe	+32 497 45 79 73
	Copilote	SAVAIDIS Victoria	+32 473 88 29 85
14	Pilote	TRAYNOR Patrick	+32 485 22 03 27
	Copilote	TRAYNOR Eileen	+44 7 594 65 29 75
15	Pilote	VAN DEN CRUYCE Josse	+32 477 63 77 13
	Copilote	CLEUREN Eilly	+32 468 33 49 94
16	Pilote	VAN RO Robert	+32 495 27 79 02
	Copilote	MEHAUDEN Michèle	+32 496 81 01 90
17	Pilote	VUYLSTEKE Caroline	+32 476 64 00 91
	Copilote	DE GROOTE Jean-Pierre	+32 474 87 69 67

Gezondheid

Toeristen uit de Europese Unie kunnen gratis worden behandeld in medische centra onder auspiciën van de *National Health Service*. U kunt gratis worden opgenomen op de spoedeisende hulp van een kliniek en tot de volgende dag farmaceutische producten krijgen en mogelijk een recept voor de toekomst. Een oproep naar het noodnummer 999 is gratis. We hopen natuurlijk dat niemand gebruik hoeft te maken van deze diensten, maar het is altijd het beste om op de hoogte te zijn.

Tijd

Het zou vrij mild moeten zijn in deze tijd van het jaar, met temperaturen rond de 18° met maxima rond de 21°. In de zon kan de temperatuur oplopen tot 25°, maar de wind heeft de neiging om de warmte te verminderen, vooral op grotere hoogte en rond meren. De gloed van de zon is fel (dus met weinig vervuiling) en het is aan te raden om je blootgestelde huid te beschermen met een lotion met een hoge UV-factor (min. 50) omdat de wind of bries je – ondanks het comfort – niet bewust maakt van een mogelijk brandend effect. Reken 's avonds op 12° en 's nachts rond de 10°. Na ongeveer 23:00 uur wordt het donker... maar we weten nog steeds hoe we zonder zaklamp kunnen zien tot het ochtendgloren.

Kleding

We zijn dagenlang onderweg, van regio naar regio en wetende dat het weer heel snel kan omslaan, is het goed om ons snel te kunnen aanpassen. Als je onderweg bent - vooral in een auto met het dak naar beneden - neem dan een trui, een lichte anorak (of iets dergelijks) mee om over een poloshirt of t-shirt te dragen. Een korte broek is comfortabel.

De telefoon

Het landnummer voor bellen naar België is 0032. Een telefoontje van een toestel in het hotel is duur; kies in plaats daarvan voor je mobiele telefoon.

Aan tafel

U hoeft niet op zoek te gaan naar een echt *breakfast* of ontbijt, want het wordt elke ochtend in het hotel aangeboden in de vorm van een royaal buffet. De andere maaltijden mogen niet teleurstellen, want hoewel Groot-Brittannië niet bijzonder beroemd is om zijn opmerkelijke gastronomie, is het verrassend om te ontdekken dat veel restaurants originele gerechten serveren, vaak afgeleid van traditionele gerechten. Wij hebben voor u typische regionale samenstellingsplaten geselecteerd.

Zwemmen

Ondanks de aanwezigheid van water overal, raden we af om in de zee of in de meren te zwemmen. In de beste omstandigheden kan op zee een temperatuur van 12° worden bereikt. Bovendien moeten we rekening houden met de getijden en stromingen die onvermijdelijk zeer gevaarlijk zijn. Dat gezegd hebbende, afhankelijk van de diepte kan Lake Windermere van 6° in de winter tot 20° in juli gaan. Wij raden u aan om in plaats daarvan te kiezen voor het comfort van het water van een overdekt zwembad ... die u tijdens uw verblijf kunt ontdekken.

Maten en gewichten

- Lengtes:

1 duim = 2,54 cm

12 inch = 1 voet = 30.48 cm

3 voet = 1 yard = 91.44 cm

1,760 yards = 1 mijl = 1,609 km

- Gewicht:

1 pond (lbs) = 16 ounces = 453,592 gram

14 lbs = 1 steen = 6.35 kg

112 lbs = 1 honderdgewicht (CWT) = 50.8 kg

20 cwts = 1 ton = 1016 kg

- Volume:

1 pint = 0,568 dm³ (iets meer dan een halve liter)

2 pinten = 1 liter

4 liter = 1 gallon = 4,

6 dm³ (4,54 liter).

Stroom

Het elektriciteitsnet op de eilanden is 220/230 Volt / 50-60 Hertz. De stopcontacten zijn bijzonder: met drie vierkante contacten (in plaats van twee rondjes). Je hebt dus een adapter nodig als je een apparaat op elektriciteit wilt aansluiten (voor een föhn of om bijvoorbeeld een camera, mobiele telefoon, horloge of scheerapparaat op te laden).

Openingsuren

- Winkels: normaal tussen 09.00 en 17.30 uur. De grote supermarkten sluiten pas om 21.00 uur. In de Lage Landen en kleinere steden sluiten de winkels één dag per week om 13.00 uur (*vroege sluitingsdag*). In de grote steden is de avondverkoop gebruikelijk op donderdag en vrijdag tot 20.00 uur. Sommige ketens en winkels zijn ook op zondag geopend.
- Cafés: volgens de wet zijn de cafés geopend van maandag tot en met zaterdag van 11.00 tot 23.00 uur en op zondag van 12.00 tot 22.30 uur. In sommige gebieden wordt echter een sluiting 's middags gerespecteerd (en het is mogelijk dat we met deze maatregel te maken krijgen).

Gebruiken en gewoonten

- Je geeft nooit je hand aan een Brit, tenzij het je spontaan wordt aangeboden. We raden je dus in het algemeen aan om fysiek contact te vermijden (zoals we hebben geleerd tijdens de covid-periode) ... De beste manier om te voorkomen dat u ziektekiemen oploopt die zich kunnen vermenigvuldigen !
- Als de politie iemand met een blikje, wikkel of sigarettenpeuk op de weg aantreft, riskeert hij onmiddellijk een zware boete. Ter plaatse te betalen ... en dat is niet voor niets.
- Houd altijd een lijn aan. De wachtrijen hier zijn een kwestie van religieus respect. De verwachting is dat men aan de achterkant van de staart goed zal opbergen, hoewel dit niet altijd voor de hand ligt. Wachten in de rij behandelt de situatie bijna overal, behalve aan de bar.
- Roken is op geen enkele openbare plaats toegestaan.



Summer Tour Yorkshire Dales & Lake District 2024

INTRO 03/06

MONEY MATTERS

Groot-Brittannië maakt sinds 31 januari 2020 middernacht geen deel meer uit van de Europese Unie, gevolgd door een periode van overgang, uitvoering en aanpassingen die nog steeds voortduurt, met andere bepalingen die moeten worden genomen zodra ze zich voordoen naar aanleiding van de bevindingen die naar voren komen en de ervaringen die actoren in alle sectoren hebben opgedaan. Meer dan vier jaar later worden er nog steeds nieuwe maatregelen genomen. Op monetair gebied is het Verenigd Koninkrijk niet van plan de euro (€) in te voeren en heeft het pond sterling (£) als betaalmiddel gehandhaafd.

Voor dagelijkse uitgaven (zoals aan het tankstation of de bar) kunt u gemakkelijker traditionele bankkaarten gebruiken. Op deze manier hoeft u niet te veel contant geld te wisselen bij een wisselkantoor (dat overigens ook zijn commissie incasseert). Voor een automatische incasso via pinautomaat is het aan te raden tijdens kantooruren, want mocht u een probleem ondervinden met de code of in het geval dat uw kaart wordt ingeslikt, kunt u naar de balie gaan. De apparaten rapporteren altijd het bedrag aan commissie dat per transactie in rekening wordt gebracht.

Het is goed denkbaar dat sommige kleine winkels betalingen in euro's accepteren, maar dan alleen in bankbiljetten (en niet in coupures hoger dan 50).

Sinds 1971 is het monetaire systeem ook decimaal. Het Britse pond (£) is verdeeld in 100 *pence*. Bankbiljetten zijn er in coupures van £ 50, £ 20, £ 10, £ 5 (alleen in Schotland is er een biljet van £ 1). De munten zijn 2 en 1 *pond* (-s) en, in *pence* (meervoud van *penny*), 50, 20, 10, 5, 2 en 1. De officiële koers van het pond schommelt momenteel rond de €1,17.

Banken zijn geopend van maandag tot en met vrijdag van 09.00 uur tot 16.00 uur (soms 17.00 uur). Er zijn maar weinig banken die sluiten voor de lunch, maar hun openingstijden variëren meestal van bank tot bank en van stad tot stad, omdat de filialen ze zelf bepalen. De meeste grote banken zijn ook op zaterdagochtend open.

Als u een bank- of kredietkaart verliest, bel dan onmiddellijk de Card Stop-service op 00/32/78.170.170.



Summer Tour Yorkshire Dales & Lake District 2024

INTRO 04/06

BREAKFAST

De oorsprong van *breakfast* (wat in het Frans 'het vasten verbreken' betekent), het Engelse 'ontbijt' gaat terug tot rond 1840 ten tijde van de grote industriële revolutie toen arbeiders vroeg moesten opstaan en krachten moesten verzamelen om in fabrieken te gaan werken. Ze verlieten het huis om 06.00 uur om aan het eind van de dag rond 18.00 uur terug te keren, toen ze thee kregen geserveerd, een stevige maaltijd van vlees, aardappelen en groenten. Aan de andere kant, wordt in rijke families rond 16.30/17.00 uur thee geschonken en wordt er een indrukwekkende selectie koekjes en gebak gegeten. We genieten ook van heerlijke kleine *sandwiches* - een mix van twee dunne sneetjes brood (wit of grijs - dat 'bruin' brood wordt genoemd) vaak subtiel in driehoeken gesneden - beboterd met *jam* of zelfs plakjes komkommer (beschouwd als een delicatessen). Als je Oscar Wilde's toneelstuk *'The Importance of Being Ernest'* hebt gezien of als je in het beroemde *'The Old Cataract'* hotel in Aswan, Egypte hebt verbleven, zul je het je zeker herinneren ! De oorsprong zou afkomstig zijn van een 18e-eeuwse aristocraat, een zekere Lord Montagu, vierde graaf van Sandwich, die naar verluidt de gelijknamige uitvinder van deze voedselbereiding was.

Tijdens de Tweede Wereldoorlog, toen er een tekort was aan spek en eieren, vervaagde de gewoonte van warme gerechten in de ochtend en vertrouwden de Engelsen vooral op *toast en marmelade* (toast en sinaasappeljam). *Pap*, een goedkoop gerecht gemaakt van havermout gekookt in melk (of water), heeft ook zijn intrede gedaan; meestal zoet gegeten, maar nogal zout in Schotland. Vervolgens werd het *full English breakfast* - ter waarde van tussen de 1200 en 1600 calorieën - hersteld en bleef het gebruikelijk in de meeste huishoudens gedurende de jaren 1950; in 1956 had de helft van de volwassenen en tieners 's ochtends een gekookt *breakfast*, ook al was het maar een gekookt ei. Het overschrijdt in calorieën de meeste lunches of diners die u gewoonlijk eet. In sommige gezinnen die voorzichtig moesten zijn met uitgeven, waren het alleen de mannen die hun bord gefrituurd voedsel kregen; Moeder en kinderen moesten het doen met ontbijtgranen en toast. Andere statistieken - die teruggaan tot 1976 - beweerden dat slechts 20% van de huishoudens een *English breakfast* at, waarbij de meesten daar alleen in het weekend zaten wanneer ze meer tijd hadden om aan deze traditionele maaltijd te besteden.

Tegenwoordig is het niet ongebruikelijk om te zien dat sommige 'brasseries' van 's morgens vroeg tot 's avonds laat het *full English breakfast* op het menu zetten. Dit is vooral om tegemoet te komen aan de wensen van luie Britten die laat opstaan of buitenlandse toeristen die er liever hun hoofdmaaltijd van de dag van maken. Deze trend van een dergelijke maaltijd tegen een gematigde prijs is onlangs ook geëxporteerd naar het buitenland, zoals bijvoorbeeld naar Griekenland of Turkije.

Ik herinner me in de jaren '70 een reclameposter van het bureau 'Visit Britain' waarop een typisch bord met spek, worstjes en gebakken eieren te zien was met de woorden: "*If you want to eat well in England, then have breakfast three times a day !*" (Als je goed wilt eten in Engeland, eet dan drie keer per dag ontbijt!).

§



Summer Tour Yorkshire Dales & Lake District 2024

INTRO 05/06

THE WHEEL

Als buitenlandse bestuurder/bestuurder/piloot moet u in het bezit zijn van uw identiteitskaart of paspoort, uw rijbewijs en de boorddocumenten van het voertuig.

Links rijden schrikt je af ? In werkelijkheid: geen probleem... je went er snel aan! Wees je vooral bewust van wat er om je heen gebeurt. In het begin is speciale aandacht vereist bij het verlaten van het schip en de haven van Hull, evenals de vele *roundabouts* die met de klok mee worden genomen. Verderop, in het wilde landschap, zijn de smalle wegen voorzien van *passing places* om oversteekplaatsen te vergemakkelijken.

De Britten zijn heel korrekt op de weg... En vooral naar buitenlanders in *Classic Cars* !

VOORZICHTIG:

Er bestaat niet zoiets als voorrang van rechts; elk kruispunt heeft zijn eigen voorrangsregel, met passende verkeersborden, verkeerslichten (waar geel zijn rol speelt) of zebra's (geschilderd op de weg en ook aangekondigd aan elk uiteinde door een *belisha beacon* (een baken in de vorm van een gele bal) waar voetgangers altijd absolute voorrang hebben.

Pas op buiten de bebouwde kom voor dieren die onverwachts de weg oversteken. Honden, fazanten, schapen, geiten, koeien en reeën lopen vrij rond buiten de bebouwde kom !

Snelheidslimieten worden gecontroleerd en overtredingen worden streng bestraft:

- In de bebouwde kom: 30 mijl = 45 km/u
- Buiten de bebouwde kom: 60 mijl = 95 km/u
- Op autosnelwegen en tweebaanswegen (*dual carriageways*): 70 mijl = 110 km/u
- Het roadbook geeft informatie over de meeste van de vele snelheidscontroles (flitspalen): wees voorzichtig!

Het is goed om gewaarschuwd te zijn dat tractoren – en dat zijn er veel op de weg – niet harder mogen rijden dan 45 km/u. Houd er rekening mee dat deze machines vaak de neiging hebben om zonder waarschuwing van richting te veranderen! Deze gewoonte is ook te zien bij egoïstische automobilisten die winkelen op plaatsen waar ze richtingaanwijzers als overbodige accessoires beschouwen (of ze nog niet op de kolom hebben geïdentificeerd).

De politie staat bekend om haar vriendelijkheid en beschikbaarheid om in alle omstandigheden te helpen. Als het echter om te hard rijden gaat, zijn er normen die moeten worden gerespecteerd en radarcamera's - gele dozen - zijn er in overvloed, waarvoor we meestal van tevoren worden gewaarschuwd. De politie heeft echter ook mobiele apparaten verborgen in de achterbak van (witte) busjes en deze apparaten verplaatsen zich en hun aanwezigheid wordt niet aangekondigd.

Laatste tips:

Denk er altijd aan om links te rijden! Zeker als je 's ochtends start en als je een parkeerplaats verlaat. Houd u aan de verkeersregels. Zelfs richtingaanwijzers moeten respectvol worden gebruikt.

Geef de lokale bevolking de tijd om uw auto te bewonderen.

Ondanks al deze instructies krijgen onze zwaarvoetige vrienden de kans om stoom af te blazen buiten de bebouwde kom op de haarspeldbochten van het platteland.

De Britten zijn altijd een strijdlustige beschaving geweest, en in de Middeleeuwen zagen ruiters - meestal rechtshandigen - het voordeel in om links op de paden te staan. In het geval van een aanval door banditisme was het gemakkelijker om zich te verdedigen met hun wapen in hun rechterhand. En toen Napoleon in zijn hele koninkrijk het rechts rijden instelde, was dat des te meer reden om resoluut vast te houden aan links rijden!

§



Summer Tour Yorkshire Dales & Lake District 2024

INTRO 06/06

ON THE ROAD AGAIN

Laten we van de zee verder gaan naar de weg. Zij is degene die ons gaat vermaken tijdens deze week! Dit zullen ontegenzeggelijk de meest fascinerende, opwindende en mooiste wegen zijn waarop je ooit zult rijden. We laten je verrassen en waarschuwen je voor de zorg die je moet besteden aan het naderen van deze expeditie.

En dit is waar je extra voorzichtig moet zijn! In Engeland rijdt u links. En met het stuur ook aan de linkerkant, ga je - sommigen van jullie - een geheel nieuwe ervaring beleven ... waaraan we ons snel zullen moeten aanpassen. Natuurlijk wordt er rechts ingehaald, dus houd er rekening mee dat uw zichtomstandigheden verminderd zijn door uw stoel aan de linkerkant van uw auto. Aarzel indien nodig niet om gebruik te maken van de voordeligere positie van uw copiloot: laat haar maar haar opvatting van wat er voor u gebeurt aan u doorgeven. Het is ook de partner die – net als bij het rijden met z'n tweeën op het vasteland – profiteert van een beter zicht naar rechts en de bestuurder kan bijstaan door aan te kondigen wat er aan die kant gebeurt.

Ik wil ook uw aandacht vestigen op het feit dat de wegen die we gaan bewandelen vaak erg smal zijn en dat daar te allen tijde rekening mee moet worden gehouden. Als u in Engeland in open land en bergachtige gebieden rijdt, moet u er bijzonder voorzichtig op letten dat u uw snelheid aanpast aan de weg die zich aan u voordoet; wees voorbereid op de mogelijkheid dat u een haarspeldbocht moet nemen en anticipeer altijd op de mogelijkheid dat er een voertuig voor u komt en dat u moet profiteren van een occasionele verbreding van het wegdek - een '*passing place*' - om elkaar gemakkelijk te passeren. De lokale bevolking is meestal hoffelijk achter het stuur, maar je moet de situatie zorgvuldig inschatten, proberen de meest geschikte volgorde te kiezen en redelijk zijn in de keuze van voorrang. Op heuvels, zoals bij ons, is het degene die klimt die voorrang heeft.

Ik raad je aan om gebruik te maken van het voordeel dat je hebt om aan de linkerkant te zitten om zo dicht mogelijk bij de rand van de weg te rijden. Maar wees voorzichtig! 1) de rand van het asfalt is niet altijd in onberispelijke staat en rioolafdekkingen moeten worden vermeden, 2) de heggen langs de wegen zijn vaak samengesteld uit zeer harde en stevige takken die de carrosserie kunnen beschadigen en 3) een tak of boomstam kan buiten de uitlijning van de vegetatieranden uitsteken. Een ander permanent gevaar om rekening mee te houden - zoals reeds vermeld - zijn auto's, vrachtwagens, bussen, motorfietsen die je frontaal naderen. En vooral de grote vrachtwagens die denken dat ze alles kunnen, rijden

vaak met te hoge snelheden en wekken de indruk het achteruitloopvlak in te halen. Gegarandeerd sensatie voor de co-piloot! Het wegdek voor je lijkt ineens onvoldoende om gedeeld te worden! Maak je vooral niet al te veel zorgen ... het komt altijd goed... omdat de chauffeurs hun voertuigen heel goed kennen en er bewonderenswaardig mee rijden. Bovendien kan nog steeds worden gezegd dat chauffeurs in Engeland – voor het grootste deel – gedisciplineerd en hoffelijk zijn, andere gebruikers respecteren, zich houden aan de verkeersregels en slim rijden. Minder voor de hand liggend zijn de dieren: pas op voor fazanten, schapen en koeien die soms je kant op zwerven. Je gaat je eigen experimenten doen! Voor mij is het een waar genoegen om hier te rijden en achter het stuur van een *MG* zult u des te meer indrukken van uw auto waarderen waarvan u tot dan toe niet wist dat ze bestonden!

Mij is altijd verteld dat je bij het zien aankomen van een *roundabout* of rotonde begint te vermoeden hoe U dit verkeersstructuur zou moeten benaderen. De oversteek gebeurt altijd aan de linkerkant. Pas op ... hier is het verplicht om voorrang te geven aan voertuigen die van rechts komen. Vertraag op je gemak en aanschouw het eilandje voor je. Let op de markeringen op de treden. Als u bij de eerste afslag de rotonde links moet verlaten, houdt u links aan; voor de derde afslag, kun je het beste op een rijstrook verder naar rechts gaan staan, wetende dat je twee afslagen aan je linkerhand verlaat voordat je goed uitlijnt om op de volgende afslag te mikken en deze vanaf de uiterste linkerkant te benaderen (alsof je een bocht op een circuit aanvalt).

Afstanden en beperkingen worden weergegeven in MILES. Om de corresponderende cijfers in kilometers te interpreteren, vermenigvuldigt u met 1,6. Dus als je bijvoorbeeld een dorp nadert met een limiet van 30 *m.p.h.* (*miles per hour*), mag je (zoals bij ons) niet harder dan 50 km/u rijden. Op snelwegen, waar de limiet meestal 70 *mijl* is, respecteert u de 110.

Let op: Draag altijd een veiligheidsgordel en nooit een mobiele telefoon! En vergeet niet na te denken over tanken ... waar er een station is !

Kom nou... GOEDE REIS !!

§